



Firmenbroschüre 2025

IKA Industrie- und
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0



Das Teil | Der Service | Die Lösung





Seit 1906 strebt die Marke GEBE nach höchster Produktqualität und starken partnerschaftlichen Geschäftsbeziehungen. Diesem Bekenntnis sind wir bei der Entwicklung durch Unternehmensakquisitionen und unserer Portfoliostrategie stets treu geblieben.

Als Familienunternehmen sehen wir uns diesem Erbe bei allen zukünftigen Herausforderungen verpflichtet und wissen um den Wert kooperativer Lieferanten- und Kundenbeziehungen.

Als Systemanbieter für Sensorik und Motormanagement setzen wir unser dynamisches Wachstum fort. Heute sind wir für unsere Partner aus den Bereichen Großhandel, Serieninstandsetzung, Kabelkonfektionierung und OEM/OES in über 70 Ländern tätig.

Großhandel



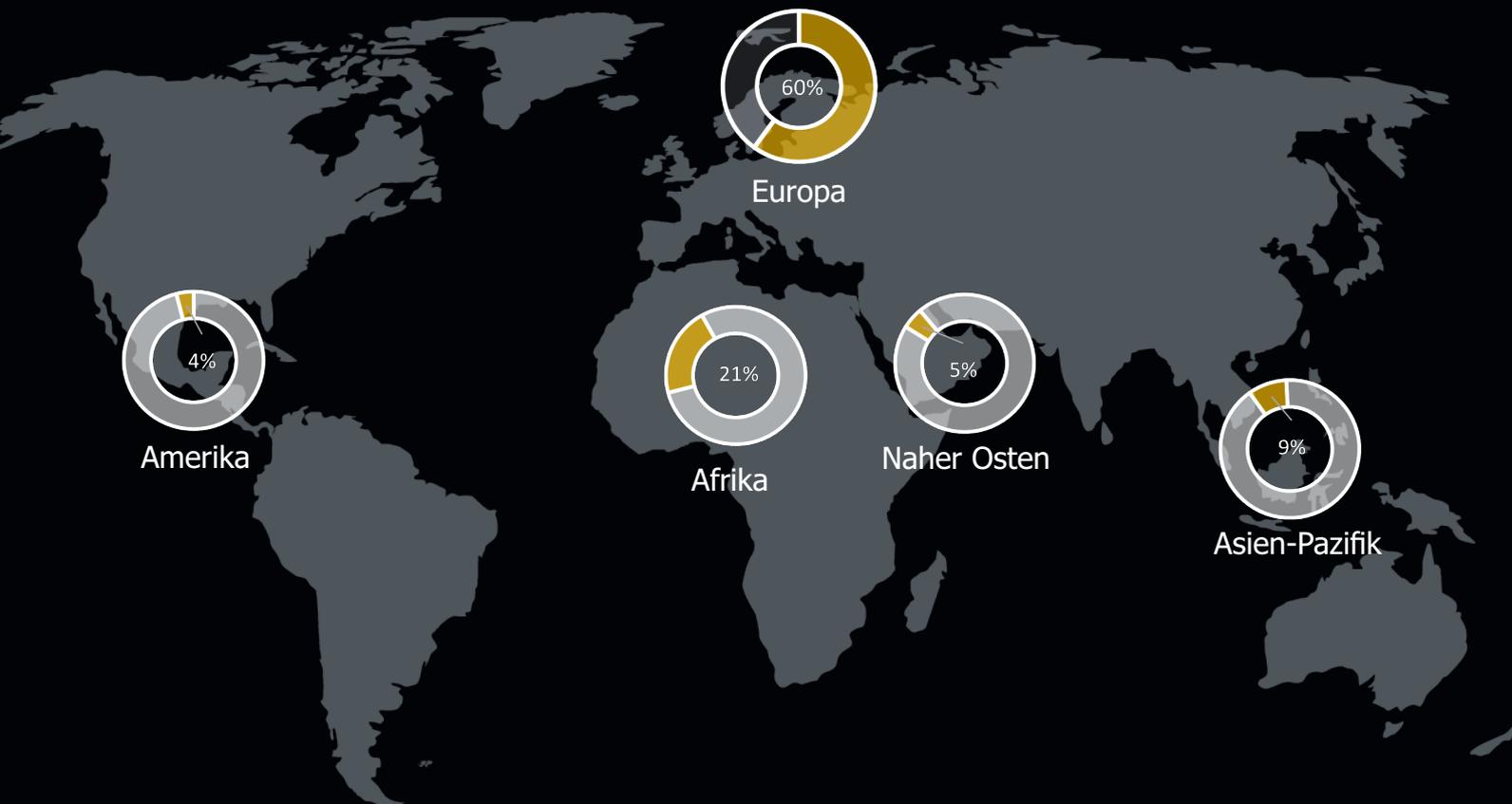
Serien-
Instandsetzung



OEM/OES



Kabel-
Konfektionierung



UNSER ANSPRUCH

MAßSTAB FÜR QUALITÄT UND SERVICE

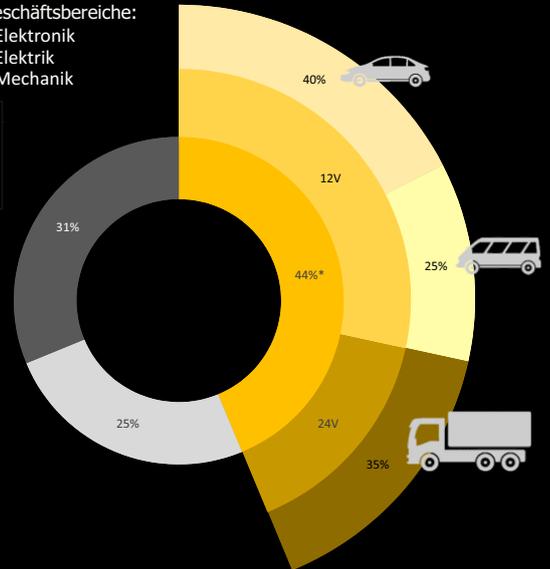
LANGFRISTIGE PARTNERSCHAFT

OFFENE KOMMUNIKATION



Geschäftsbereiche:

- Elektronik
- Elektrik
- Mechanik



Durch unsere langfristigen Partnerschaften mit Kunden aus den Bereichen Industrie, Erstausrüstung und Serieninstandsetzung verfügen wir über viel Erfahrung im Umgang mit den Herausforderungen entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

Unsere Entwicklungskompetenz reicht von hohen Volumina für OEM/OES-Projekte über die Kleinserienfertigung bis hin zur Neuaufgabe von Entfallteilen. Diese Fähigkeiten ermöglichen es uns, effiziente Lösungen für konkrete Kundenbedürfnisse anzubieten.

GEBE-Produkte werden dabei stets nach neuestem technischen Stand und den aktuellen ökologischen Vorgaben auf automatisierten Linien gefertigt.

Dabei werden die Bedürfnisse von mittelständischen Familienunternehmen ebenso erfüllt wie die Anforderungen der globalen Marktführer.

KERNSORTIMENT / ERGÄNZUNGSSORTIMENT

~ 7.000 Teilenummern auf TecDoc

Abgasanlage

NOx-Sensoren
AGR-Ventile/Module
Druckwandler
Abgastemperatursensoren
Lambdasonden
AdBlue-Module
Abgasdrucksensoren

Motor/Getriebe

Leerlaufregelventile
Luftmassenmesser
Ölstandsensoren
Nockenwellensensoren
Kurbelwellensensoren
Saugrohrdrucksensoren
Steuergeräte, Automatikgetriebe
Drehzahlsensoren, Automatik
Drosselklappenstelllemente
Zentralmagnete, Nockenwellenverstellung

Glüh-/Zündanlage

Zündspulen
Schaltgeräte, Zündanlage
Glühzeitsteuergeräte
Glühzeitrelais

Kraftstoffsystem

Kraftstoffpumpen
Kraftstoffpumpenmodule
Kraftstoffpumpenrelais

Elektrische Universalteile

Relais, Arbeitsstrom
Crimpverbinder
Relaissockel
Zeitrelais
Dioden
Steckverteiler
Sicherungshalter
Schalter
Sicherungen
Umpolrelais
Spannungswandler

Antrieb/Fahrwerk

Raddrehzahlsensoren
Warnkontakte, Bremsbelagverschleiß
ABS Relais, Überspannungsschutz
Drehzahlsensor, Automatikgetriebe
Längs-/Querschleunigungssensoren
Relais, Niveauregulierung - Luftfahrwerk
Überspannungsschutzrelais, ABS

PREMIER
TecDoc®
DATA SUPPLIER



Das Teil | Der Service | Die Lösung



KERNSORTIMENT / ERGÄNZUNGSSORTIMENT

~ 7.000 Teilenummern auf TecDoc

Starter-/Generatoren-Ersatzteile

*Generatorfreiläufe
Bürstenhalter
Kohlebürsten
Regler
Gleichrichter
Kugellager/Nadellager
Magnetschalter
Sinterbuchsen
Schleifringe*

Instrumente

Drehzahlsensoren
Geschwindigkeitssensoren
Kontrolleuchten

Komfortsysteme

Elektromotor, Heckklappe
Einparksensoren
Rückfahrwarner

Batteriemanagement

Steuergerät, Batteriemanagement
Batterierelais
Batterietrennrelais
Batterietrennschalter
Multifunktionsrelais

Beleuchtung/Signalanlage

*Blinkgeber
Vorschaltgeräte, Gasentladungslampen*
Warnblinker, Relais
Lichtwarner
Abblendlicht/Fernlicht, Relais

Heizung/Lüftung/Kühlung

Innenraumgebläse, Widerstand
Innenraumgebläse, Regler
Innenraumgebläse, Relais
Klimaanlage, Relais
Kühlerlüfter, Relais
Kühlerlüfternachlauf, Relais
Sensor, Kühlmitteltemperatur

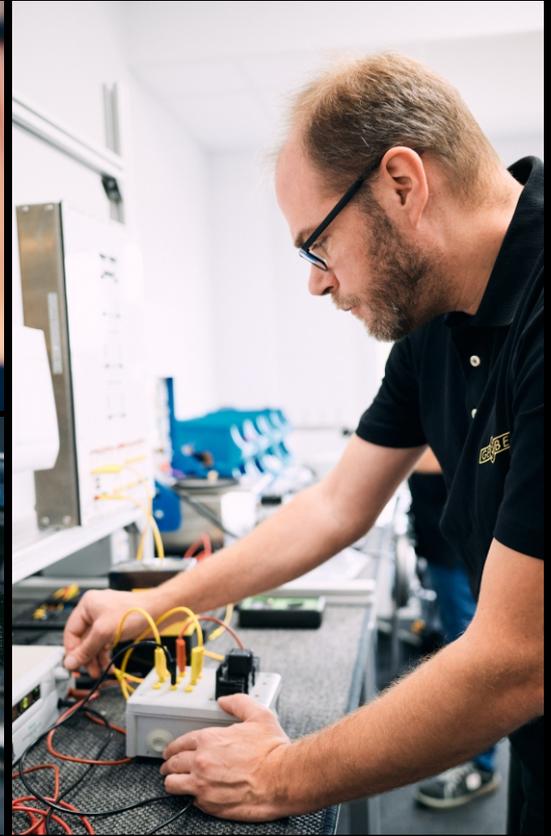


Das Teil | Der Service | Die Lösung



QUALITÄT AUF DEM PRÜFSTAND

Darum GEBE: Das technische Design und die exzellente Ausführung von GEBE-Produkten bieten einen signifikanten Mehrwert zum OE-Teil. Da wir uns an den Bedürfnissen des Aftermarkets und der Kleinserienfertigung orientieren, können konkrete Anforderungen unserer Kunden in der Produktentwicklung berücksichtigt werden. Die gesamte Produktion ist IATF 16949 zertifiziert und wird kontinuierlich von unserem QM- und Entwicklungsteam auditiert. Unser Portfolio halten wir dabei stets auf dem neuesten Stand, um aktuellen Anforderungen gerecht zu werden.



GEBE-PRÜFLABOR & GEBE-WERKSTATT-PARTNER TESTCENTER

In unserem eigenen Prüflabor in Königswinter und den angeschlossenen GEBE-WERKSTATTPARTNER Testcentern können wir neben Laufzeittests, der Simulation von Umwelteinflüssen und den Wechselwirkungen im Abgasstrang auch verschiedene Softwarestände abbilden und garantieren so die hohe Qualität und Einsatzbereitschaft unserer GEBE-Produkte.

Dieses Netzwerk aus erfahrenen Kfz-Meistern und Kfz-Mechanikern gibt unserer Technikabteilung und dem Produktmanagement ein unverzichtbares Feedback aus der Praxis. So stellen wir schon im Entwicklungsprozess sicher, dass GEBE-Produkte auf der Straße ihre Leistung bringen.

Zusätzlich verbessern wir durch Schadenanalysen zur besseren Aufklärung und ausführliche Funktionstests kontinuierlich unsere Qualität und unsere Serviceangebote. Mit regelmäßigen internen und externen Schulungen stellen wir sicher, dass unsere Partner auf die stetig wachsenden Anforderungen bestens vorbereitet sind.



GEBE SERVICE & SCHULUNGEN

TRAIN THE TRAINER

TECHNIK-TIPPS & SCHULUNGSVIDEOS

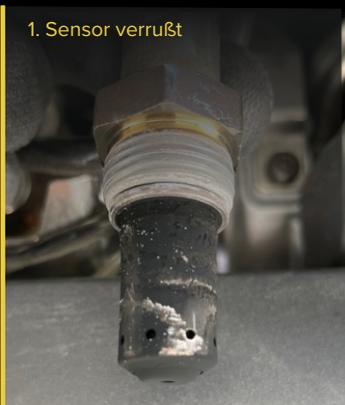
PRÄSENZ, DIGITAL & HYBRID



Wissen kompakt: Beispiel NOx-Sensor

Ausfallursachen

1. Sensor verrußt



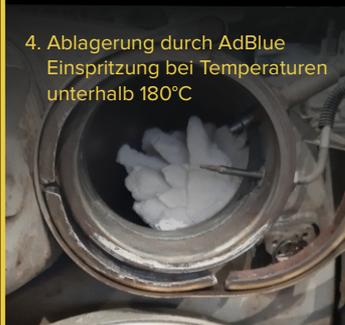
2. Kabelbeschädigung
in der Zuleitung



3. Kabelbruch am
Sensorkopf



4. Ablagerung durch AdBlue
Einspritzung bei Temperaturen
unterhalb 180°C



Die weltweite Verschärfung der Abgasgrenzwerte für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge erfordert neben der ständigen Verbesserung der innermotorischen Verbrennung auch immer leistungsfähigere Abgas-Nachbehandlungssysteme.

Um die hohe Schadstoffbelastung durch Stickoxide zu minimieren, wird in heutigen Fahrzeugen das sog. SCR-System (selektive katalytische Reduktion) eingesetzt. Dabei werden die verschiedenen Arten der Stickoxide (NOx) mittels chemischer Prozesse weitestgehend minimiert.

Für die Steuerung und Überwachung dieser Prozesse sind die NOx-Sensoren zuständig. Diese Sensoren messen nicht nur den NOx-Gehalt in ppm (Partikel pro Millionen), sondern auch den Restsauerstoffgehalt im Abgas für weitere Abgasreinigungs- und Einspritzverfahren.

Diese Informationen werden in Form von Spannungssignalen an das NOx-Steuergerät weitergegeben. Dieses verarbeitet die jeweiligen Signale und sendet sie über den CAN-Bus (CAN-Drive) an das SCR- und Motorsteuergerät.

Beim Austausch der NOx-Sensoren bitte beachten:

- 1. Umgebungsfaktoren prüfen und einwandfreie Funktion sicherstellen:**
Defekte Luftmassenmesser oder AGR-Ventile können genauso die Regelfunktion beeinträchtigen wie auch undichte Unterdruckleitungen oder Abgasanlagen.
- 2. Optische Bauteilprüfung:**
Insbesondere an exponierten Einbaupositionen sind die NOx-Sensoren den Umwelteinflüssen stärker ausgesetzt. Hierzu zählen u.a. Steinschlag, Korrosion oder Marderbiss.
- 3. Die richtige Teilenummer am Bauteil immer mit der Originalnummer vergleichen:**
Softwareanpassungen am Fahrzeug oder herstellerbedingte Anpassungsmaßnahmen haben dafür gesorgt, dass Teilenummern entfallen oder geändert wurden. Um eine 100%-ige Zuordnung unabhängig von der Fahrzeugschlüsselung zu garantieren, ist der Abgleich grundsätzlich notwendig.
- 4. Kalibrierung/Adaptierung:**
NOx-Sensoren arbeiten mit dem Prinzip der Hysterese. Das heißt, zusätzlich zu den äußerlichen Einflussgrößen spielt auch die eigene Messtoleranz eine große Rolle für den Soll-Ist-Vergleich, unter anderem in Abhängigkeit des Zustandes des Partikelfilters.
Bitte entnehmen Sie den herstellereitigen Reparaturanweisungen, ob der Sensor adaptiert werden muss, damit eine ordnungsgemäße Funktion gewährleistet ist.

Als Testgerät eignet sich jedes handelsübliche Modell mit OBD2-Möglichkeit und der Fähigkeit zur Bauteilkalibrierung.

