



## Firmenbroschüre 2024

IKA Industrie- und  
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8  
D-53639 Königswinter  
[www.ika-germany.de](http://www.ika-germany.de)  
[sales@ika-germany.de](mailto:sales@ika-germany.de)  
+49 (0) 2244 / 91842-0

Spare Parts Specialist since 1906





Seit 1906 strebt die Marke GEBE nach höchster Produktqualität und starken partnerschaftlichen Geschäftsbeziehungen. Diesem Bekenntnis sind wir bei der Entwicklung durch Unternehmensakquisitionen und unserer Portfoliostrategie stets treu geblieben.

Als Familienunternehmen sehen wir uns diesem Erbe bei allen zukünftigen Herausforderungen verpflichtet und wissen um den Wert kooperativer Lieferanten- und Kundenbeziehungen.

Als Systemanbieter für Sensorik und Motormanagement setzen wir unser dynamisches Wachstum fort. Heute sind wir für unsere Partner aus den Bereichen Großhandel, Serieninstandsetzung, Kabelkonfektionierung und OEM/OES in über 70 Ländern tätig.

Großhandel



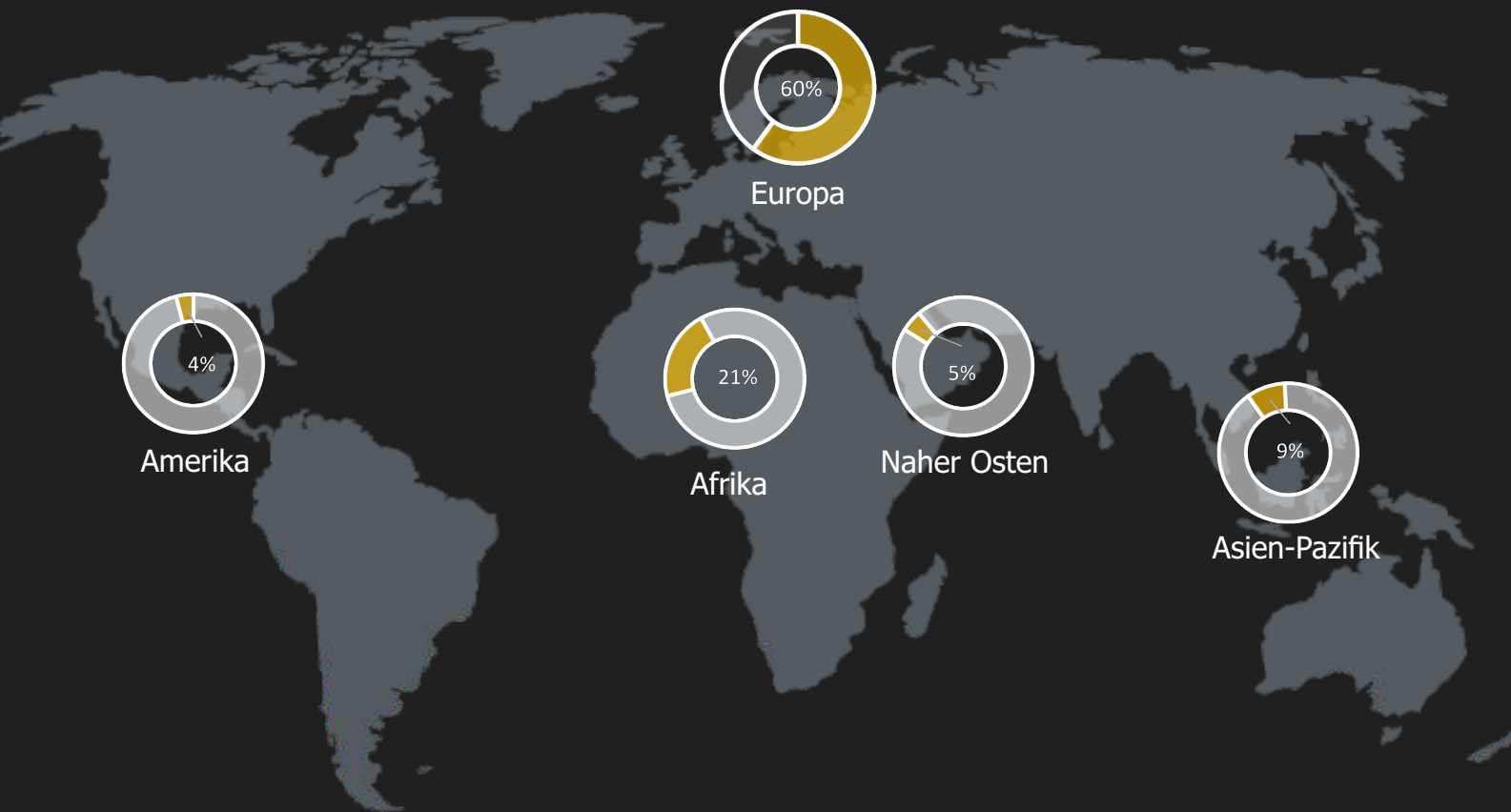
OEM/OES



Serien-  
Instandsetzung



Kabel-  
Konfektionierung



# UNSER ANSPRUCH

MAßSTAB FÜR QUALITÄT UND SERVICE

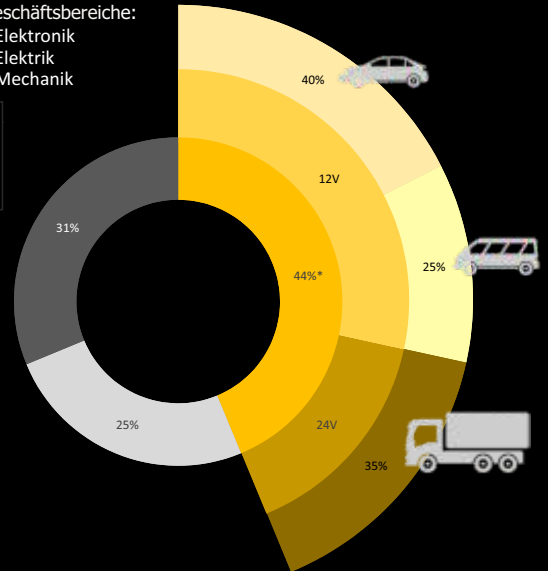
LANGFRISTIGE PARTNERSCHAFT

OFFENE KOMMUNIKATION



Geschäftsbereiche:

- Elektronik
- Elektrik
- Mechanik



Durch unsere langfristigen Partnerschaften mit Kunden aus den Bereichen Industrie, Erstausrüstung und Serieninstandsetzung verfügen wir über viel Erfahrung im Umgang mit den Herausforderungen entlang der gesamten Wertschöpfungskette.

Unsere Entwicklungskompetenz reicht von hohen Volumina für OEM/OES-Projekte über die Kleinserienfertigung bis hin zur Neuaufgabe von Entfallteilen. Diese Fähigkeiten ermöglichen es uns, effiziente Lösungen für konkrete Kundenbedürfnisse anzubieten.

GEBE-Produkte werden dabei stets nach neuestem technischen Stand und den aktuellen ökologischen Vorgaben auf automatisierten Linien gefertigt.

Dabei werden die Bedürfnisse von mittelständischen Familienunternehmen ebenso erfüllt wie die Anforderungen der globalen Marktführer.



# KERNSORTIMENT / ERGÄNZUNGSSORTIMENT

## Abgasanlagen

*NOx-Sensoren  
AGR-Ventile/Module  
Druckwandler  
Abgastemperatursensoren  
Lambdasonden  
Ad-Blue Module  
Abgasdrucksensoren*

## Kraftstoffanlage

*Kraftstoffpumpen  
Fördereinheiten  
Kraftstoffpumpenrelais*

## Glüh-/Zündanlagen

*Zündspulen  
Schaltgeräte Zündanlage  
Glühzeitsteuergeräte  
Glühzeitrelais*

## Motor/Getriebe

*Leerlaufregelventile  
Luftmassenmesser  
Ölstandsensoren  
Nockenwellensensoren  
Kurbelwellensensoren  
Saugrohrdrucksensoren  
Steuergeräte, Automatikgetriebe  
Drehzahlsensoren, Automatikgetriebe  
Drosselklappenstellelemente  
Zentralsensoren, Nockenwellenverstellung*

## Elektrische Universalteile

*Relais, Arbeitsstrom  
Crimpverbinder  
Relaissockel  
Zeitrelais  
Dioden  
Steckverteiler  
Sicherungshalter  
Schalter  
Sicherungen  
Umpolrelais  
Spannungswandler*

## Antrieb/Fahrwerk

*Raddrehzahlsensoren  
Warnkontakte, Bremsbelagsverschleiß  
Drehzahlsensoren, Automatikgetriebe  
Längs-/Querschleunigungssensoren  
Relais, Niveauregulierung – Luftfahrwerk  
Überspannungsschutzrelais, ABS*



WISSEN KOMPAKT:  
Mehr Informationen zu unseren  
Produkten im Abgasstrang finden  
Sie auf unserer Homepage



Spare Parts Specialist since 1906



# KERNSORTIMENT / ERGÄNZUNGSSORTIMENT

## Starter-/Generatoren-Ersatzteile

Generatorfreiläufe  
Bürstenhalter  
Kohlebürsten  
Regler  
Gleichrichter  
Kugellager/Nadellager  
Magnetschalter  
Sinterbuchsen  
Schleifringe

## Beleuchtung/Signalanlage

Blinkgeber  
Vorschaltgeräte, Gasentladungslampe  
Warnblinker, Relais  
Lichtwarner  
Abblendlicht/Fernlicht, Relais

## Batteriemangement

Steuergerät, Batteriemangement  
Batterierelais  
Batterietrennrelais  
Batterietrennschalter  
Multifunktionsrelais

## Instrumente

Drehzahlsensoren  
Geschwindigkeitssensoren  
Kontrollleuchten

## Heizung/Lüftung/Kühlung

Innenraumgebläse: Widerstände, Regler, Relais  
Klimaanlage, Relais  
Kühlerlüfter, Relais  
Kühlerlüfternachlauf, Relais  
Sensor, Kühlmitteltemperatur

## Komfortsysteme

Einparksensoren  
Rückfahrwarner



WISSEN KOMPAKT:  
Mehr Informationen zu unseren  
Produkten im Abgasstrang finden  
Sie auf unserer Homepage



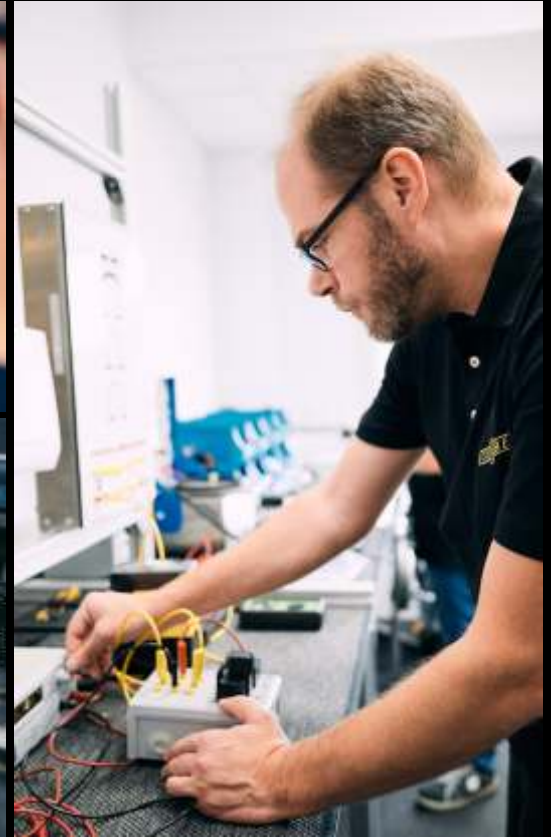
Spare Parts Specialist since 1906





# QUALITÄT AUF DEM PRÜFSTAND

**Darum GEBE:** Das technische Design und die exzellente Ausführung von GEBE-Produkten bieten einen signifikanten Mehrwert zum OE-Teil. Da wir uns an den Bedürfnissen des Aftermarkets und der Kleinserienfertigung orientieren, können konkrete Anforderungen unserer Kunden in der Produktentwicklung berücksichtigt werden. Die gesamte Produktion ist IATF 16949 zertifiziert und wird kontinuierlich von unserem QM- und Entwicklungsteam auditiert. Unser Portfolio halten wir dabei stets auf dem neuesten Stand, um aktuellen Anforderungen gerecht zu werden.



## GEBE-PRÜFLABOR & GEBE-WERKSTATT-PARTNER TESTCENTER

In unserem eigenen Prüflabor in Königswinter und den angeschlossenen GEBE-WERKSTATT-PARTNER Testcentern können wir neben Laufzeittests, der Simulation von Umwelteinflüssen und den Wechselwirkungen im Abgasstrang auch verschiedene Softwarestände abbilden und garantieren so die hohe Qualität und Einsatzbereitschaft unserer GEBE-Produkte.

Dieses Netzwerk aus erfahrenen Kfz-Meistern und Kfz-Mechatronikern gibt unserer Technikabteilung und dem Produktmanagement ein unverzichtbares Feedback aus der Praxis. So stellen wir schon im Entwicklungsprozess sicher, dass GEBE-Produkte auf der Straße ihre Leistung bringen.

Zusätzlich verbessern wir durch Schadenanalysen zur besseren Aufklärung und ausführliche Funktionstests kontinuierlich unsere Qualität und unsere Serviceangebote. Mit regelmäßigen internen und externen Schulungen stellen wir sicher, dass unsere Partner auf die stetig wachsenden Anforderungen bestens vorbereitet sind.



# GEBE SERVICE & SCHULUNGEN

## TRAIN THE TRAINER

## TECHNIK-TIPPS & SCHULUNGSVIDEOS

## PRÄSENZ, DIGITAL & HYBRID



## Wissen kompakt: Beispiel NOx-Sensor

### Ausfallursachen

1. Sensor verrußt



2. Kabelbeschädigung  
in der Zuleitung



3. Kabelbruch am  
Sensorkopf



4. Ablagerung durch AdBlue  
Einspritzung bei Temperaturen  
unterhalb 180°C



Die weltweite Verschärfung der Abgasgrenzwerte für Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge erfordert neben der ständigen Verbesserung der innermotorischen Verbrennung auch immer leistungsfähigere Abgas-Nachbehandlungssysteme.

Um die hohe Schadstoffbelastung durch Stickoxide zu minimieren, wird in heutigen Fahrzeugen das sog. SCR-System (selektive katalytische Reduktion) eingesetzt. Dabei werden die verschiedenen Arten der Stickoxide (NOx) mittels chemischer Prozess weitestgehend minimiert.

Für die Steuerung und Überwachung dieser Prozesse sind die NOx-Sensoren zuständig. Diese Sensoren messen nicht nur den NOx-Gehalt in ppm (Partikel pro Millionen), sondern auch den Restsauerstoffgehalt im Abgas für weitere Abgasreinigungs- und Einspritzverfahren.

Diese Informationen werden in Form von Spannungssignalen an das NOx-Steuergerät weitergegeben. Dieses verarbeitet die jeweiligen Signale und sendet sie über den CAN-Bus (CAN-Drive) an das SCR- und Motorsteuergerät.

### Beim Austausch der NOx-Sensoren bitte beachten:

- 1. Umgebungsfaktoren prüfen und einwandfreie Funktion sicherstellen:**  
Defekte Luftmassenmesser oder AGR-Ventile können genauso die Regelfunktion beeinträchtigen wie auch undichte Unterdruckleitungen oder Abgasanlagen.
- 2. Optische Bauteilprüfung:**  
Insbesondere an exponierten Einbaupositionen sind die NOx-Sensoren den Umwelteinflüssen stärker ausgesetzt. Hierzu zählen u.a. Steinschlag, Korrosion oder Marderbiss.
- 3. Die richtige Teilenummer am Bauteil immer mit der Originalnummer vergleichen:**  
Softwareanpassungen am Fahrzeug oder herstellerbedingte Anpassungsmaßnahmen haben dafür gesorgt, dass Teilenummern entfallen oder geändert wurden. Um eine 100%-ige Zuordnung unabhängig von der Fahrzeugschlüsselung zu garantieren, ist der Abgleich grundsätzlich notwendig.
- 4. Kalibrierung/Adaptierung:**  
NOx-Sensoren arbeiten mit dem Prinzip der Hysterese. Das heißt, zusätzlich zu den äußerlichen Einflussgrößen spielt auch die eigene Messtoleranz eine große Rolle für den Soll-Ist-Vergleich, unter anderem in Abhängigkeit des Zustandes des Partikelfilters.  
Bitte entnehmen Sie den herstellereitigen Reparaturanweisungen, ob der Sensor adaptiert werden muss, damit eine ordnungsgemäße Funktion gewährleistet ist.

**Als Testgerät eignet sich jedes handelsübliche Modell mit OBD2-Möglichkeit und der Fähigkeit zur Bauteilkalibrierung.**



