



## ELECTRÓNICA PARA EL SISTEMA DE ESCAPE

Sensores NOx  
Válvulas/módulos EGR  
Módulos AdBlue  
Sensores de temperatura de los gases de escape  
Sondas Lambda  
Sensores de presión de escape  
Convertidores de presión  
Puerta trasera eléctrica

IKA Industrie- und  
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8  
D-53639 Königswinter  
[www.ika-germany.de](http://www.ika-germany.de)  
[sales@ika-germany.de](mailto:sales@ika-germany.de)  
+49 (0) 2244 / 91842-0



PART | SERVICE | SOLUTION

# CONOCIMIENTOS COMPACTOS: Sensor NOx

## Causa del fallo

1. Sensor de hollín



2. Cable dañado



3. Cable roto en el sensor Cabeza



4. Deposición de AdBlue con inyección por debajo de 180°C



El endurecimiento en las normas de todos los países del mundo sobre los límites de escapes en vehículos de turismo y comerciales, exige, no solo mejoras constantes en la combustión interna de los motores, sino también, sistemas de post-tratamiento de gases de escape más eficientes.

El llamado sistema SCR (reducción catalítica selectiva) se utiliza en los vehículos actuales para minimizar el alto nivel de contaminación causado por los óxidos de nitrógeno. Los distintos tipos de óxidos de nitrógeno (NOx) se minimizan mediante un proceso químico.

El sensor de NOx se encarga de controlar y supervisar este proceso. Estos sensores miden no sólo el contenido de NOx en PPM (partes por millón), sino también el contenido de oxígeno residual en los gases de escape para el posterior control de las emisiones y los procesos de inyección.

Esta información se transmite a la unidad de control de NOx en forma de señales de tensión. Esta procesa las señales respectivas y las envía al SCR y a la unidad de control del motor a través del bus CAN (accionamiento CAN).

## Al sustituir los sensores, tenga en cuenta:

### 1. Compruebe los factores ambientales y asegúrese de que funciona correctamente:

Los medidores de masa de aire o las válvulas EGR defectuosos también pueden perjudicar la función de control, al igual que las fugas en los conductos de vacío o en los sistemas de escape.

### 2. Inspección de componentes ópticos:

Los sensores de NOx están más expuestos a las influencias ambientales, especialmente en posiciones de instalación expuestas. Por ejemplo, picaduras de piedra, corrosión o mordeduras de marta.

### 3. Compare siempre la referencia correcta del componente con la referencia original:

Los ajustes de software en el vehículo o las medidas de ajuste relacionadas con el fabricante han garantizado que se omitan o cambien los números de pieza. Debido a esto, es indispensable que usted solicite el repuesto con el número original del fabricante del vehículo.

### 4. Calibración/adaptación:

Los sensores de NOx funcionan según el principio de histéresis. Esto significa que, además de los factores de influencia externos, su propia tolerancia de medición también desempeña un papel importante en la comparación objetivo/real, dependiendo del estado del filtro de partículas, entre otras cosas. Consulte las instrucciones de reparación del fabricante para determinar si es necesario adaptar el sensor para garantizar su correcto funcionamiento.

**Cualquier modelo disponible en el mercado con capacidad OBD2 y la posibilidad de calibrar los componentes es adecuado como dispositivo de prueba.**

# SERVICIO Y CALIDAD

## CENTRO DE PRUEBAS GEBE



Contamos con una red de experimentados mecanicos y electronicos de vehiculos, que proporciona a nuestro departamento tecnico y a la gestion de producto, informacion practica indispensable. Esta es otra piedra angular para garantizar que los productos GEBE sean confiables en la carretera.

Además, podemos mejorar continuamente la calidad y las offerings de servicio, desde el análisis de daños para una mejor clarificación hasta pruebas de funcionamiento detalladas. Con cursos de formación internos y externos regulares, nos aseguramos de que nuestros nuestros clientes estén bien preparados para los requisitos en constante aumento.

## LABORATORIO DE PRUEBAS GEBE

En nuestro laboratorio de pruebas de Königswinter simulamos las influencias ambientales, las interacciones en el sistema de escape y realizamos pruebas exhaustivas durante el funcionamiento. Para garantizar la alta calidad y la disponibilidad operativa de nuestros productos GEBE, mejoramos continuamente nuestras capacidades. Esto no solo permite el control de calidad y el desarrollo, incluido el mapeo de software, de toda nuestra gama de productos, sino también ser la referencia en tiempo de respuesta en lo que respecta a los primeros productos del mercado y las actualizaciones de software.



## FORMACIÓN TÉCNICA DEL GEBE



Formación



Consejo tecnológico



Actualización tecnológica



PART | SERVICE | SOLUTION

# MÁXIMA CALIDAD DE LOS DATOS

**IKA Germany** Search for a product

SPARE PARTS STARTERS AND ALTERNATORS ▾ SENSOR AND ENGINE MANAGEMENT ▾ AUTOMOTIVE ELECTRONICS AND RELAYS ▾ STARTERS AND ALTERNATORS ▾

All Products / SENSOR AND ENGINE MANAGEMENT / SENSORS / NOX SENSORS / SENS NOx 5WK97331A

### SENS NOx 5WK97331A

Item #: 9.2938.1

In Stock

Reference Numbers

Vehicles

2219 Vehicles found for IKA product 929381

Manufacturer	Model	Type	Motor power	Construction year
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1804L	238Hp / 175 Kw	05./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1804L	238Hp / 175 Kw	07./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1804L5	238Hp / 175 Kw	05./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1804L5	238Hp / 175 Kw	07./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1807L	272Hp / 200 Kw	05./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1807L5	272Hp / 200 Kw	05./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1807L5	272Hp / 200 Kw	07./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1830L	299Hp / 220 Kw	05./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1830L	299Hp / 220 Kw	07./2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1830L(CNG)	302Hp / 222 Kw	05./2019 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS(MPA)/MPS	1830L(CNG)	302Hp / 222 Kw	07./2019 - today

**PREMIER TecDoc® DATA SUPPLIER**

## CONTACTO

[www.gebe-shop.de](http://www.gebe-shop.de)



### Departamento técnico



**Andreas Berntgen**

✉ [a.berntgen@ika-germany.de](mailto:a.berntgen@ika-germany.de)

☎ +49 (0) 160 3046 318



**Nicola Scigliano**

✉ [n.scigliano@ika-germany.de](mailto:n.scigliano@ika-germany.de)

☎ +49 (0) 2244 9184 2 - 14

### Equipo de ventas



**Oliver Bartsch**

✉ [o.bartsch@ika-germany.de](mailto:o.bartsch@ika-germany.de)

☎ +49 (0) 160 9121 6390



**Michael Kroh**

✉ [m.kroh@ika-germany.de](mailto:m.kroh@ika-germany.de)

☎ +49 (0) 170 6982 643

**IKA Industrie- und Kraftfahrzeugausrüstung GmbH**

Humboldtstraße 8  
D-53639 Königswinter  
[www.ika-germany.de](http://www.ika-germany.de)  
[sales@ika-germany.de](mailto:sales@ika-germany.de)  
+49 (0) 2244 / 91842-0

Geschäftsführer: R.J. Schoenen |  
H. Benninger | S. Hoff  
Sitz der Gesellschaft: Königswinter  
Amtsgericht: Siegburg HR B 2377  
Ust-IdNr.: DE123373218



PART | SERVICE | SOLUTION