



Elektroniikka pakokaasujärjestelmään

NOx-anturit
EGR-venttiilit/moduulit
AdBlue-moduulit
Pakokaasun lämpötila-anturit
Lambda-anturit
Pakokaasun paineanturit
Paineanturit
Sähkötoiminen nostoluukku

IKA Industrie- und
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0



PART | SERVICE | SOLUTION

KOMPAKTI TIETO: Beispiel NOx anturi

Epäonnistumisen syy

1. Nokinen anturi



2. Vaurioitunut kaapeli



3. Anturin kaapeli katkennut



4. AdBlue-pinnoitus injektio
alla 180°C



Maailmanlaajuinen henkilö- ja hyötyajoneuvojen pakokaasurajojen tiukentuminen edellytti moottorin polton jatkuvan parantamisen lisäksi entistä tehokkaampia pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmiä.

Ns. SCR-järjestelmää (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) käytetään nykypäivän ajoneuvoissa typen oksidien aiheuttaman korkean saastumisen minimoimiseen. Erityyppiset typen oksidit (NOx) minimoidaan käyttämällä kemiallista prosessia.

NOx-anturi on vastuussa tämän prosessin ohjaamisesta ja valvonnasta. Nämä anturit mittaavat paitsi NOx-pitoisuuden PPM-yksiköissä (miljoonasosia), myös pakokaasun jäännöshappipitoisuuden päästöjen hallintaa ja ruiskutusprosesseja varten.

Tämä tieto välitetään NOx-ohjausyksikölle jännitesignaalien muodossa. Tämä käsittelee vastaavat signaalit ja lähettää ne SCR:lle ja moottorin ohjausyksikölle CAN-väylän (CAN drive) kautta.

Kun vaihdat antureita, huomioi:

- 1. Tarkista ympäristötekijät ja varmista oikea toiminta:** Vialliset ilmamassamittarit tai EGR-venttiilit voivat myös heikentää ohjaustoimintoa, samoin kuin vuotavat tyhjiöputket tai pakojärjestelmät.
- 2. Optisten komponenttien tarkastus:** NOx-anturit ovat alttiimpia ympäristön vaikutuksille, erityisesti alttiissa asennusasunnoissa. Näitä ovat kiven halkeilu, korrosio tai näädän puremat.
- 3. Vertaa aina komponentin oikeaa osanumeroa alkuperäiseen numeroon:** Ajoneuvon ohjelmistosäädöt tai valmistajan säätötoimenpiteet ovat varmistaneet, että osanumerot on jätetty pois tai niitä on muutettu. Vertailu on ehdottoman välttämätöntä, jotta voidaan taata 100-prosenttinen kohdentaminen ajoneuvon koodista riippumatta.
- 4. Kalibrointi/sovitus:** NOx-anturit toimivat hystereesiperiaatteella. Tämä tarkoittaa, että ulkoisten vaikuttavien tekijöiden lisäksi omalla mittaustoleranssillasi on suuri rooli tavoite/todellinen vertailussa mm. hiukkassuodattimen kunnosta riippuen. Katso valmistajan korjausohjeista, tarvitseeko anturia mukauttaa oikean toiminnan varmistamiseksi.

Testilaitteeksi soveltuu mikä tahansa kaupallisesti saatavilla oleva malli, jossa on OBD2-ominaisuus ja kyky kalibroida komponentteja.



PART | SERVICE | SOLUTION

PALVELU & LAATU

GEBE TYÖPAJA- KUMPPANI TESTIKESKUS



Tämä kokeneiden mestarimekaniikkojen ja ajoneuvomekatroniikan verkosto tarjoaa tekniselle osastollemme ja tuotehallinnollemme korvaamatonta käytännön palautetta. Tämä on toinen kulmakivi sen varmistamiseksi, että GEBE-tuotteet toimivat hyvin tiellä.

Lisäksi voimme jatkuvasti parantaa laatua ja palvelutarjontaaamme aina parempaa selvennystä tarjoavasta vaurioanalyysistä yksityiskohtaisiin toimintatesteihin. Säännöllisillä sisäisillä ja ulkoisilla koulutuskursseilla varmistamme, että kumppanimme ovat hyvin valmistautuneita jatkuvasti kasvaviin vaatimuksiin.

GEBE TESTILAB

Omassa testilaboratoriossamme Königswinterissä ja siihen liittyvissä GEBE WORKSHOP-PARTNER TEST CENTERS -testauskeskuksissa simuloimme ympäristövaikutuksia, pakokaasujärjestelmän vuorovaikutuksia sekä laajaa ajonaikaista testausta. Taataksemme GEBE-tuotteidemme korkean laadun ja toimintavalmiuden parannamme myös jatkuvasti kykyämme kartoittaa eri ohjelmistoversioita.



GEBE KOULUTUKSET



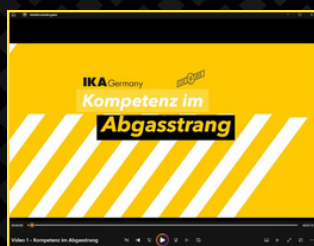
Koulutus



Teknologiavinkki



Teknologiapäivitys



PART | SERVICE | SOLUTION

KORKEIN TIEDONLAATU

SENS NOx 5WK97331A
Item #: 9 2938 1

In Stock

Reference Numbers

Vehicles

2219 Vehicles found for IKA product 929381

Manufacturer	Model	Type	Motor power	Combustion year
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10241	238 hp / 175 kW	05 / 2013 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10241	238 hp / 175 kW	07 / 2011 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10241S	238 hp / 175 kW	05 / 2013 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10241S	238 hp / 175 kW	07 / 2011 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10271	272 hp / 200 kW	05 / 2013 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10271	272 hp / 200 kW	07 / 2011 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10271S	272 hp / 200 kW	05 / 2013 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10271S	272 hp / 200 kW	07 / 2011 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10301	299 hp / 220 kW	05 / 2013 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10301	299 hp / 220 kW	07 / 2011 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10301 CNG	302 hp / 222 kW	01 / 2019 - today
MERCEDES BENZ	ACTROS MP4 / MP5	10301 / 10301	302 hp / 222 kW	01 / 2019 - today

PREMIER

TecDoc®
DATA SUPPLIER

ANSPRECHPARTNER

www.gebe-shop.de



Tekniikka



Andreas Berntgen

✉ a.berntgen@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 3046 318



Nicola Scigliano

✉ n.scigliano@ika-germany.de

☎ +49 (0) 2244 9184 2 - 14

Myynti



Oliver Bartsch

✉ o.bartsch@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 9121 6390



Michael Kroh

✉ m.kroh@ika-germany.de

☎ +49 (0) 170 6982 643

IKA Industrie- und Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0

Geschäftsführer: R.J. Schoenen |
H. Benninger | S. Hoff
Sitz der Gesellschaft: Königswinter
Amtsgericht: Siegburg HR B 2377
Ust-IdNr.: DE123373218



PART | SERVICE | SOLUTION