



COMPÉTENCE DANS LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Capteurs de NOx
Vannes/modules EGR
Modules AdBlue
Capteurs de température des gaz d'échappement
Sondes à oxygène
Capteurs de pression d'échappement
Convertisseur de pression
Hayon électrique

IKA Industrie- und Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0



PART | SERVICE | SOLUTION

CONNAISSANCE COMPACTE : Le capteur NOx

Causes d'échec

1. Capteur encrassé de suie



2. Câble endommagé dans la ligne d'alimentation



3. Rupture de câble à la tête du capteur



4. Dépôt par AdBlue injection à des températures en dessous de 180°C



Le renforcement mondial des limites d'émission de gaz d'échappement pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires a nécessité non seulement des améliorations constantes de la combustion interne du moteur, mais également des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement toujours plus efficaces.

Le système dit SCR (réduction catalytique sélective) est utilisé dans les véhicules d'aujourd'hui pour minimiser le niveau élevé de pollution causée par les oxydes d'azote. Les différents types d'oxydes d'azote (NOx) sont minimisés au maximum grâce à un procédé chimique.

Le capteur NOx est responsable du contrôle et de la surveillance de ce processus. Ces capteurs mesurent non seulement la teneur en NOx en PPM (parties par million), mais également la teneur résiduelle en oxygène dans les gaz d'échappement pour d'autres processus de contrôle des émissions et d'injection.

Ces informations sont transmises à l'unité de contrôle NOx sous la forme de signaux de tension. Celui-ci traite les signaux respectifs et les envoie au SCR et à l'unité de commande du moteur via le bus CAN (CAN drive).

Lors du remplacement des capteurs, veuillez noter:

- 1. Vérifier les facteurs environnementaux et s'assurer du bon fonctionnement:**
Des compteurs massiques d'air ou des vannes EGR défectueux peuvent également entraver la fonction de contrôle, de même que des fuites dans les conduites de dépression ou les systèmes d'échappement.
- 2. Inspection des composants optiques:**
Les capteurs de NOx sont plus exposés aux influences de l'environnement, en particulier dans les positions d'installation exposées. Il s'agit notamment de l'écaillage des pierres, de la corrosion ou des morsures de martres.
- 3. Comparez toujours le numéro de pièce correct sur le composant avec le numéro d'origine:**
Des adaptations logicielles du véhicule ou des mesures d'adaptation liées au fabricant ont entraîné la suppression ou la modification des numéros de pièces. Pour garantir une attribution à 100 % quelque soit le code du véhicule, la comparaison est fondamentalement nécessaire.
- 4. Calibrage/adaptation:**
Les capteurs de NOx fonctionnent selon le principe de l'hystérésis. Cela signifie qu'en plus des facteurs d'influence externes, votre propre tolérance de mesure joue également un rôle important dans la comparaison objectif/réel, en fonction de l'état du filtre à particules, entre autres. Veuillez vous référer aux instructions de réparation du fabricant pour déterminer si le capteur doit être adapté pour garantir un fonctionnement correct.

Tout modèle disponible dans le commerce, doté d'une fonction OBD2 et de la possibilité d'étalonner les composants, peut servir de dispositif d'essai.

SERVICE & QUALITÉ

GEBE CENTRE DE TEST



Ce réseau de techniciens en mécatronique automobile et de maîtres mécaniciens expérimentés apporte à notre service technique et à la direction des produits un retour pratique indispensable. C'est ainsi que nous nous assurons, même pendant le processus de développement, que les produits GEBE fonctionnent bien sur la route.

En outre, nous pouvons continuellement améliorer la qualité et les offres de service, de l'analyse des dommages pour une meilleure clarification aux tests de fonctionnement détaillés. Grâce à des formations internes et externes régulières, nous veillons à ce que nos partenaires soient bien préparés à répondre aux exigences sans cesse croissantes.

GEBE TEST LAB

Dans notre propre laboratoire d'essai à Königswinter, nous simulons les influences environnementales, les interactions dans le système d'échappement, ainsi que des essais de fonctionnement approfondis. Pour garantir la haute qualité et la disponibilité opérationnelle de nos produits GEBE, nous améliorons continuellement nos capacités. Cela nous permet non seulement d'assurer le contrôle de la qualité et le développement, y compris la cartographie logicielle, de l'ensemble de notre gamme de produits, mais aussi d'être la référence en matière de temps de réponse en ce qui concerne la mise sur le marché des produits et des mises à jour logicielles.



GEBE FORMATIONS TECHNIQUES



Formation



Astuce technique



Actualisation technique



PART | SERVICE | SOLUTION

LA MEILLEURE QUALITÉ DE DONNÉES

The screenshot displays the IKA Germany website interface. On the left, a product page for 'SENS NOx 5WK97331A' (Item #: 9 2938 1) is shown, featuring an image of the sensor and buttons for 'In Stock', 'Reference Numbers', and 'Vehicles'. On the right, a search results table for '2219 Vehicles found for IKA product 929381' is visible. The table lists various Mercedes-Benz models and their specifications.

Manufacturer	Model	Type	Motor power	Combustion year
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1804L	238Hp / 175Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1804L	238Hp / 175Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1804L5	238Hp / 175Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1804L5	238Hp / 175Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1807L	272Hp / 200Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1807L	272Hp / 200Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1807L5	272Hp / 200Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1807L5	272Hp / 200Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1806L	299Hp / 220Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1806L	299Hp / 220Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1806L ENG	302Hp / 222Kw	01 / 2019 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1806L	302Hp / 222Kw	01 / 2019 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROSMP4/MP5	1806L	302Hp / 222Kw	01 / 2019 - today



CONTACT

www.gebe-shop.de



Service technique



Andreas Berntgen

✉ a.berntgen@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 3046 318



Nicola Scigliano

✉ n.scigliano@ika-germany.de

☎ +49 (0) 2244 9184 2 - 14

Ventes techniques



Oliver Bartsch

✉ o.bartsch@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 9121 6390



Michael Kroh

✉ m.kroh@ika-germany.de

☎ +49 (0) 170 6982 643

IKA Industrie- und Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0

Geschäftsführer: R.J. Schoenen |
H. Benninger | S. Hoff
Sitz der Gesellschaft: Königswinter
Amtsgericht: Siegburg HR B 2377
Ust-IdNr.: DE123373218



PART | SERVICE | SOLUTION