



ELETTRONICA PER IL SISTEMA DI SCARICO

Sensori NOx
Valvole/moduli EGR
Moduli AdBlue
Sensori di temperatura dei gas di scarico
Sensori di ossigeno
Sensori di pressione allo scarico
Convertitore di pressione
Portellone elettrico

IKA Industrie- und
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0



PART | SERVICE | SOLUTION

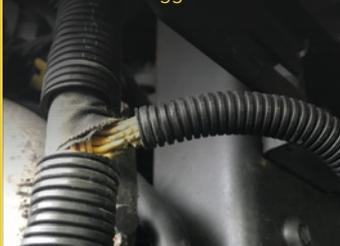
CONOSCENZA COMPATTA: ad esempio il sensore NOx

Causa del guasto

1. Sensore fuliginoso



2. Cavo danneggiato



3. Cavo rotto sulla testa del sensore



4. Deposito di AdBlue con iniezione sotto i 180°C



L'inasprimento a livello mondiale dei limiti per i gas di scarico delle autovetture e dei veicoli commerciali ha richiesto non solo costanti miglioramenti nella combustione interna dei motori, ma anche sistemi di post-trattamento dei gas di scarico sempre più efficienti.

Il cosiddetto sistema SCR (riduzione catalitica selettiva) viene utilizzato nei veicoli odierni per ridurre l'elevato livello di inquinamento causato dagli ossidi di azoto. I vari tipi di ossidi di azoto (NOx) vengono ridotti al minimo mediante un processo chimico.

Il sensore NOx è responsabile del controllo e del monitoraggio di questo processo. Questi sensori misurano non solo il contenuto di NOx in PPM (parti per milione), ma anche il contenuto di ossigeno residuo nel gas di scarico per ulteriori processi di controllo delle emissioni e di iniezione.

Queste informazioni vengono trasmesse all'unità di controllo NOx sotto forma di segnali di tensione. Questa elabora i rispettivi segnali e li invia all'SCR e all'unità di controllo del motore tramite il CAN bus (CAN drive).

Quando si sostituiscono i sensori, tenere presente che:

1. Controllare i fattori ambientali e garantire il corretto funzionamento:

Anche i misuratori di massa d'aria o le valvole EGR difettose possono compromettere la funzione di controllo, così come le linee del vuoto o i sistemi di scarico che perdono.

2. Ispezione dei componenti ottici:

I sensori di NOx sono più esposti alle influenze ambientali, soprattutto in posizioni di installazione esposte. Tra questi vi sono le schegge di pietra, la corrosione o i morsi di martora.

3. Confrontare sempre il numero di parte corretto sul componente con quello originale:

Gli adeguamenti del software del veicolo o le misure di adeguamento del produttore hanno fatto sì che i numeri di parte siano stati omessi o modificati. Per garantire un'assegnazione al 100% indipendentemente dal codice del veicolo, il confronto è fondamentalmente necessario.

4. Calibrazione/adattamento:

I sensori di NOx funzionano secondo il principio dell'isteresi. Ciò significa che, oltre ai fattori di influenza esterni, anche la tolleranza di misurazione dell'utente svolge un ruolo importante nel confronto target/reale, a seconda, tra l'altro, delle condizioni del filtro di particelle. Consultare le istruzioni di riparazione del produttore per determinare se il sensore deve essere adattato per garantire il corretto funzionamento.

Qualsiasi modello disponibile in commercio con funzionalità OBD2 e la possibilità di calibrare i componenti è adatto come dispositivo di prova.

SERVIZIO & QUALITÀ

GEBE CENTRO DI TEST

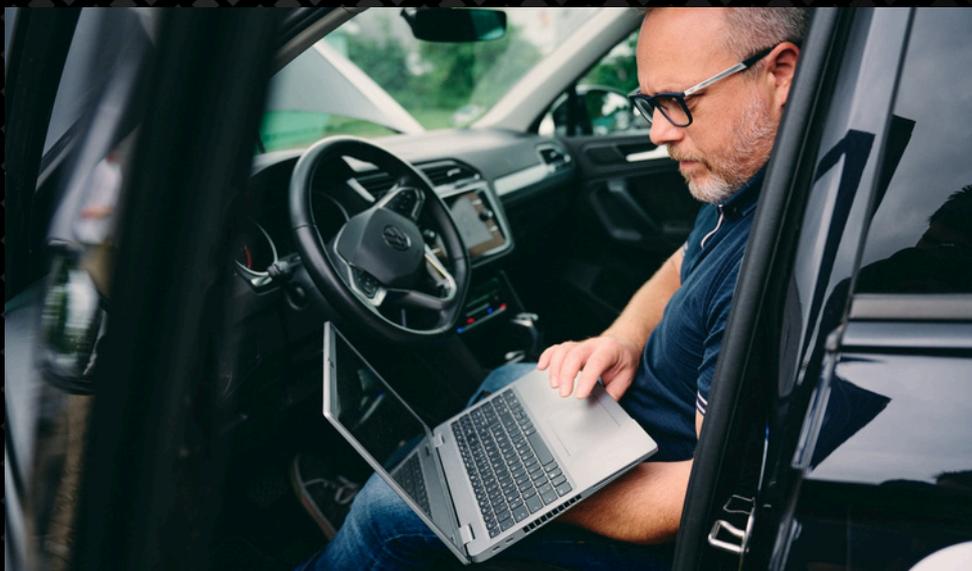


Questa rete di esperti meccanici e meccatronici di veicoli fornisce al nostro ufficio tecnico e alla direzione di prodotto un indispensabile feedback pratico. Si tratta di un'altra pietra miliare per garantire che i prodotti GEBE si comportino bene su strada.

Inoltre, siamo in grado di migliorare continuamente la qualità e i servizi, dall'analisi dei danni per una migliore classificazione ai test di funzionamento dettagliati. Con regolari corsi di formazione interni ed esterni, garantiamo che i nostri partner siano ben preparati ad affrontare i requisiti in costante aumento.

GEBE LABORATORIO DI TEST

Nel nostro laboratorio di test a Königswinter, simuliamo le influenze ambientali, le interazioni nel sistema di scarico e i test di funzionamento. Per garantire l'alta qualità e la prontezza operativa dei nostri prodotti GEBE, miglioriamo continuamente le nostre capacità. Questo non solo ci permette di controllare la qualità e lo sviluppo, compresa la mappatura del software, su tutta la nostra gamma di prodotti, ma anche di essere il punto di riferimento per quanto riguarda i tempi di risposta ai prodotti e agli aggiornamenti del software.



GEBE FORMAZIONE TECNICA



Formazione



Suggerimento
tecnologico



Aggiornamento
tecnologico



PART | SERVICE | SOLUTION

MASSIMA QUALITÀ DEI DATI

The screenshot displays the IKA Germany website interface. On the left, a product page for 'SENS NOx 5WK97331A' (Item #: 9 2938 1) is shown, featuring a product image and buttons for 'In Stock', 'Reference Numbers', and 'Vehicles'. On the right, a search results table for '2219 Vehicles found for IKA product 929381' is visible, listing various Mercedes-Benz models and their specifications.

Manufacturer	Model	Type	Motor power	Combustion year
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1804L	238 Hp / 175 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1804L	238 Hp / 175 Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1804L5	238 Hp / 175 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1804L5	238 Hp / 175 Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1807L	272 Hp / 200 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1807L	272 Hp / 200 Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1807L5	272 Hp / 200 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1807L5	272 Hp / 200 Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1830L	299 Hp / 220 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1830L	299 Hp / 220 Kw	08 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1830L ENG	302 Hp / 222 Kw	01 / 2019 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MPS	1830L	302 Hp / 222 Kw	08 / 2011 - today



CONTATTO

www.gebe-shop.de



Ufficio tecnico



Andreas Berntgen

✉ a.berntgen@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 3046 318



Nicola Scigliano

✉ n.scigliano@ika-germany.de

☎ +49 (0) 2244 9184 2 - 14

Vendite tecniche



Oliver Bartsch

✉ o.bartsch@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 9121 6390



Michael Kroh

✉ m.kroh@ika-germany.de

☎ +49 (0) 170 6982 643

IKA Industrie- und Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0

Geschäftsführer: R.J. Schoenen |
H. Benninger | S. Hoff
Sitz der Gesellschaft: Königswinter
Amtsgericht: Siegburg HR B 2377
Ust-IdNr.: DE123373218



PART | SERVICE | SOLUTION