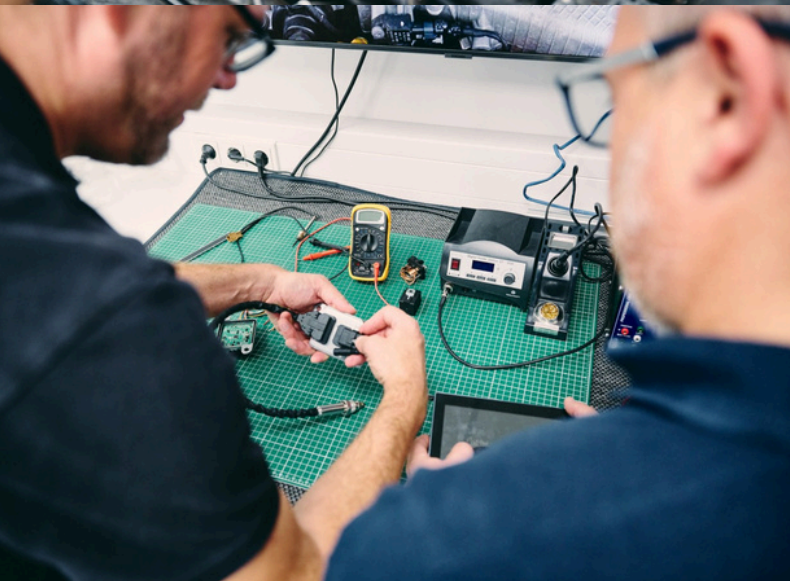




ELEKTRONIKA UKŁADU WYDECHOWEGO

Czujniki NOx
Zawory/moduły EGR
Moduły AdBlue
Czujniki temperatury spalin
Sondy lambda
Czujniki ciśnienia spalin
Przetworniki ciśnienia
Elektrycznie podnoszone klapy

IKA Industrie- und
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0



PART | SERVICE | SOLUTION

WIEDZA O KOMPAKTOWYCH ROZWIĄZANIACH: Czujnik NOx

Przyczyna awarii

1. Blokada czujnika



2. Uszkodzenie kabla w linii zasilającej



3. Przerwa w kablu na głowicy czujnika



4. Osady z wtrysku AdBlue w temperaturach poniżej 180°C



Zaostrzone na całym świecie limity emisji spalin dla samochodów osobowych i pojazdów użytkowych wymagały nie tylko ciągłych udoskonaleń w zakresie spalania w silnikach wewnętrznych, ale także coraz bardziej efektywnych systemów oczyszczania spalin.

W dzisiejszych pojazdach stosowany jest tak zwany system SCR (selective catalytic reduction – selektywna redukcja katalityczna) w celu zminimalizowania wysokiego poziomu zanieczyszczeń powodowanych przez tlenki azotu. Różne rodzaje tlenków azotu (NOx) są minimalizowane poprzez zastosowanie procesu chemicznego.

Czujnik NOx jest odpowiedzialny za kontrolę i monitorowanie tego procesu. Czujniki te mierzą nie tylko zawartość NOx w PPM (parts per million – ilość jednostek na milion), ale także zawartość tlenu resztkowego w spalinach dla dalszych procesów kontroli emisji i wtrysku.

Informacje te są przekazywane do jednostki sterującej NOx w postaci sygnałów napięciowych. Przetwarza ona odpowiednie sygnały i przesyła je do SCR i jednostki sterującej silnika poprzez magistralę CAN.

Przy wymianie czujników należy sprawdzić:

- 1. Skontroluj czynniki środowiskowe i zapewnij prawidłowe działanie:**
Uszkodzone czujniki masowego przepływu powietrza lub zawory EGR mogą negatywnie wpływać na funkcję sterowania, podobnie jak nieszczelne przewody podciśnienia lub układy wydechowe.
- 2. Optyczne testowanie komponentów:**
Czujniki NOx są bardziej narażone na wpływy środowiskowe, szczególnie w odsłoniętych miejscach instalacji. Należą do nich odpryski kamieni, korozja lub ugryzienia kuny.
- 3. Zawsze porównuj prawidłowy numer części na komponentcie z numerem oryginalnym:**
Modyfikacje oprogramowania pojazdu lub zmiany związane z produkcją powodują pominięcie lub zmianę numerów części. Dla pewności, należy zawsze porównać numer części z oryginalnym.
- 4. Kalibracja/adaptacja:**
Czujniki NOx działają na zasadzie histerezy. Oznacza to, że oprócz zewnętrznych zmiennych wpływających, własna tolerancja pomiarowa czujnika również odgrywa ważną rolę w porównaniu wartości docelowej z rzeczywistą, w zależności między innymi od stanu filtra cząstek. Należy zapoznać się z instrukcjami naprawy producenta, aby określić, czy czujnik wymaga dostosowania w celu zapewnienia prawidłowego działania.

Każdy dostępny na rynku model z funkcją OBD2 i możliwością kalibracji komponentów nadaje się jako urządzenie testowe.

SERWIS & JAKOŚĆ

GEBE CENTRUM TESTOWE



Nasza sieć doświadczonych mistrzów mechaniki i mechatroniki samochodowej zapewnia naszemu działowi technicznemu i kierownictwu produktu niezbędny feedback. W ten sposób zapewniamy, że produkty GEBE sprawdzają się na drodze już na etapie ich opracowywania.

Ponadto możemy stale ulepszać jakość i usługi dzięki analizie uszkodzeń. Dzięki regularnym szkoleniom zapewniamy, że nasi partnerzy są dobrze przygotowani na stale rosnące wymagania.

GEBE LABORATORIUM TESTOWE

W naszym własnym laboratorium testowym w Königswinter symulujemy wpływ środowiskowe, interakcje w układzie wydechowym i szeroko zakrojone testy eksploatacyjne. Aby zagwarantować wysoką jakość i gotowość operacyjną naszych produktów GEBE, stale doskonalimy nasze możliwości. Oprócz prawidłowej kontroli jakości, tworzymy podstawy do szybkiego reagowania na rozwój nowych produktów i Software-Mapping w przypadku aktualizacji oprogramowania producenta.



GEBE SCHULUNGEN



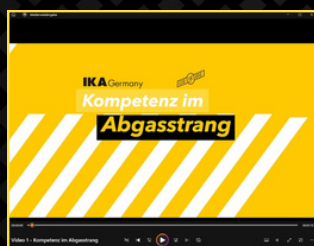
Training



Techniczne porady

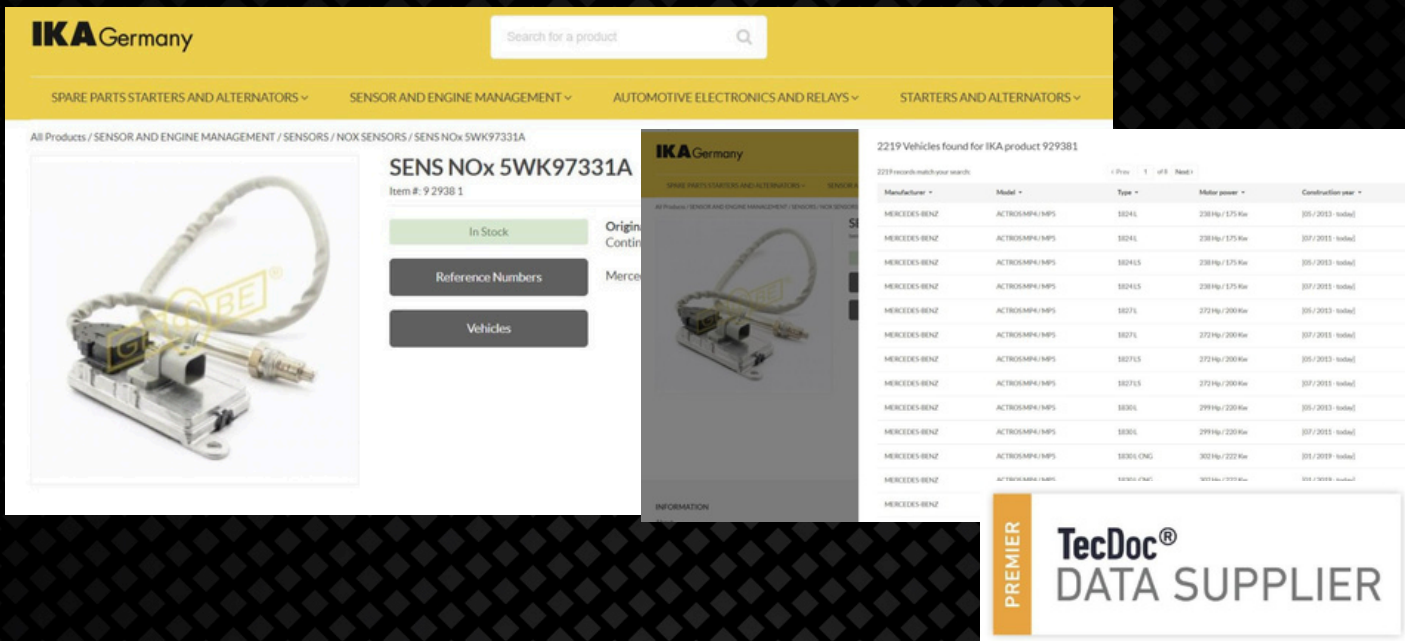


Techniczne aktualizacje



PART | SERVICE | SOLUTION

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ DANYCH



IKAGermany

Search for a product

SPARE PARTS STARTERS AND ALTERNATORS ▾ SENSOR AND ENGINE MANAGEMENT ▾ AUTOMOTIVE ELECTRONICS AND RELAYS ▾ STARTERS AND ALTERNATORS ▾

All Products / SENSOR AND ENGINE MANAGEMENT / SENSORS / NOX SENSORS / SENS NOx 5WK97331A

SENS NOx 5WK97331A
Item #: 9 2938 1

In Stock

Reference Numbers

Vehicles

2219 Vehicles found for IKA product 929381

Manufacturer	Model	Type	Motor power	Construction year
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1024L	238Hp / 175 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1024L	238Hp / 175 Kw	10 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1024LS	238Hp / 175 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1024LS	238Hp / 175 Kw	10 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1027L	273Hp / 200 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1027L	273Hp / 200 Kw	10 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1027LS	273Hp / 200 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1027LS	273Hp / 200 Kw	10 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1030L	299Hp / 220 Kw	05 / 2013 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1030L	299Hp / 220 Kw	10 / 2011 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1030L CNG	302Hp / 222 Kw	01 / 2019 - today
MERCEDES-BENZ	ACTROS MP4 / MP5	1030L CNG	302Hp / 222 Kw	01 / 2019 - today

PREMIER **TecDoc®** DATA SUPPLIER

KONTAKT

www.gebe-shop.de



Dział techniczny



Andreas Berntgen

✉ a.berntgen@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 3046 318



Nicola Scigliano

✉ n.scigliano@ika-germany.de

☎ +49 (0) 2244 9184 2 - 14

Sprzedaż



Oliver Bartsch

✉ o.bartsch@ika-germany.de

☎ +49 (0) 160 9121 6390



Michael Kroh

✉ m.kroh@ika-germany.de

☎ +49 (0) 170 6982 643

IKA Industrie- und Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0

Geschäftsführer: R.J. Schoenen |
H. Benninger | S. Hoff
Sitz der Gesellschaft: Königswinter
Amtsgericht: Siegburg HR B 2377
Ust-IdNr.: DE123373218



PART | SERVICE | SOLUTION