COMPETÊNCIA PARA O SISTEMA DE ESCAPE

Sensores de NOx
Válvulas/módulos EGR
Módulos AdBlue
Sensores de temperatura dos gases de escape
Sensores de oxigénio
Sensores de pressão de escape
Conversor de pressão
-Porta de elevação eléctrica

IKA Industrie- und
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

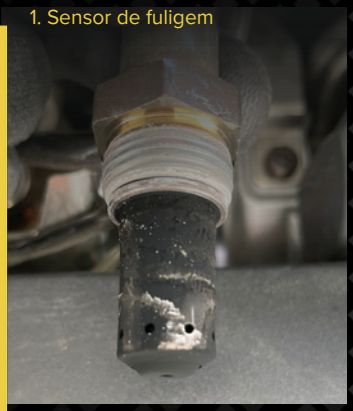
Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0

PART | SERVICE | SOLUTION

INFORMAÇÕES COMPACTAS: EXEMPLOS DE SENSORES DE NOX

Causa da falha

1. Sensor de fuligem



2. Cabo danificado

3. Cabo partido na cabeça do sensor

4. Depósito de AdBlue com injeção abaixo de 180°C

O aumento mundial dos limites dos gases de escape para os automóveis de passageiros e veículos comerciais exigiu não só melhorias constantes na combustão interna do motor, mas também sistemas de pós-tratamento dos gases de escape cada vez mais eficientes.

O chamado sistema SCR (Redução Catalítica Selectiva) é utilizado nos veículos atuais para minimizar o elevado nível de poluição causado pelos óxidos de azoto. Os vários tipos de óxidos de azoto (NOx) são minimizados através de um processo químico.

O sensor de NOx é responsável pelo controle e monitorização deste processo. Estes sensores medem não só o teor de NOx em PPM (partes por milhão), mas também o teor de oxigénio residual nos gases de escape para posterior controle das emissões e processos de injeção.

Estas informações são transmitidas à unidade de controle de NOx sob a forma de sinais de tensão. Esta processa os respectivos sinais e envia-os para o SCR e para a unidade de controle do motor através do CANbus (CAN-Drive).

Ao substituir os sensores, observe:

1. **Verificar os factores ambientais e assegurar o funcionamento correto:**
   Os medidores de massa de ar ou as válvulas EGR defeituosos também podem prejudicar a função de controle, tal como as fugas nas linhas de vácuo ou nos sistemas de escape.

2. **Inspeção de componentes ópticos:**
   Os sensores de NOx estão mais expostos às influências ambientais, especialmente em posições de instalação expostas. Estas incluem lascas de pedra, corrosão ou mordeduras de marta.

3. **Comparar sempre o número correto da peça no componente com o número original:**
   Ajustes de software no veículo ou medidas de ajuste relacionadas com o fabricante garantiram que os números de peça fossem omitidos ou alterados. Para garantir uma atribuição a 100%, independentemente do código do veículo, a comparação é fundamentalmente necessária.

4. **Calibração/adaptação:**
   Os sensores de NOx funcionam segundo o princípio da histerese. Isto significa que, para além dos factores de influência externos, a sua própria tolerância de medição também desempenha um papel importante na comparação objetivo/real, dependendo do estado do filtro de partículas, entre outras coisas. Consulte as instruções de reparação do fabricante para determinar se o sensor necessita de ser adaptado para garantir o funcionamento correto.

Qualquer modelo disponível no mercado com capacidade OBD2 e capacidade para calibrar componentes é adequado como dispositivo de teste.

SERVIÇO & QUALIDADE

GEBE CENTRO DE TESTES

Esta rede de experientes mestres mecânicos e mecatrónicos de veículos fornece ao nosso departamento técnico e à gestão de produtos um indispensável feedback prático. Esta é outra pedra angular para garantir que os produtos GEBE tenham um bom desempenho na estrada.

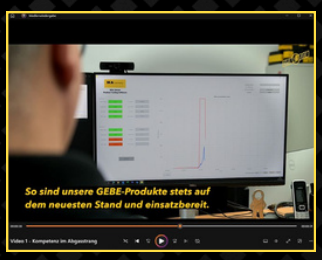
Além disso, podemos melhorar continuamente a qualidade e as ofertas de serviços, desde a análise de danos para uma melhor clarificação até aos testes de funcionamento detalhados. Com cursos de formação internos e externos regulares, garantimos que os nossos parceiros estão bem preparados para os requisitos em constante crescimento.

GEBE LABORATÓRIO DE TESTES

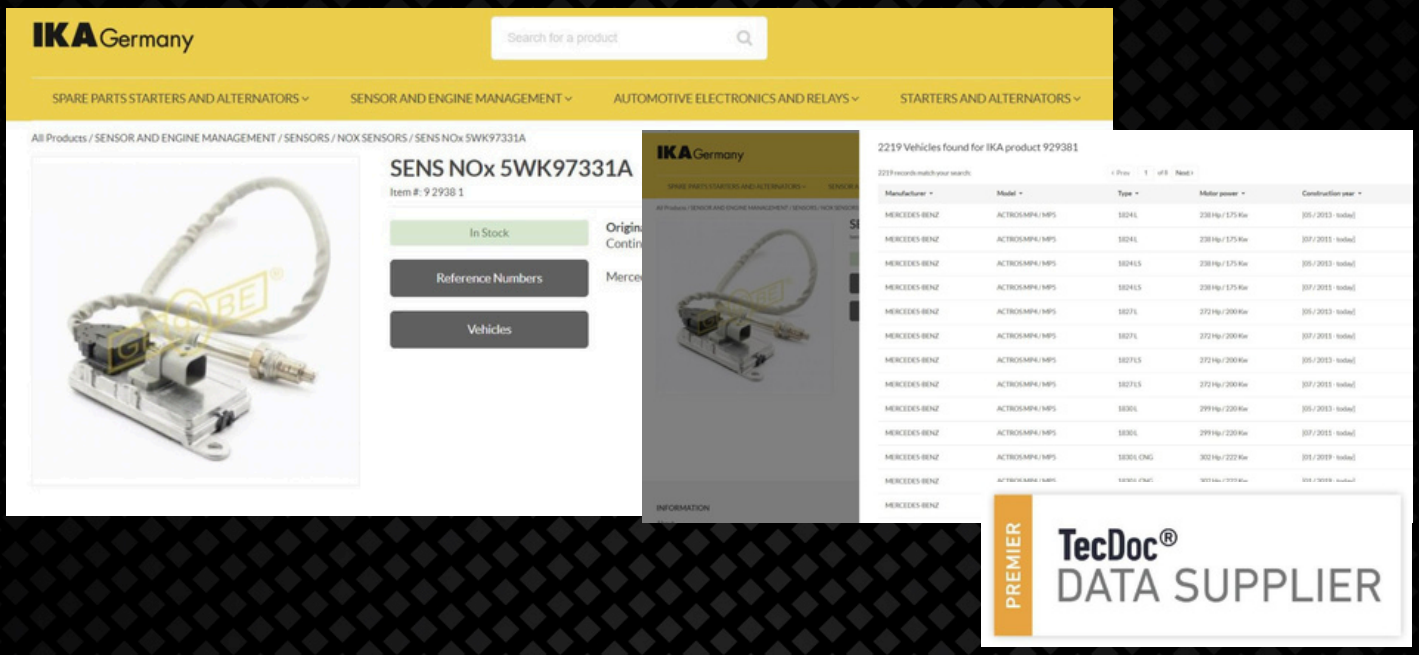
No nosso próprio laboratório de testes em Königswinter, simulamos as influências ambientais, as interações no sistema de escape, bem como testes extensivos em tempo de funcionamento. Para garantir a elevada qualidade e a prontidão operacional dos nossos produtos GEBE, estamos a melhorar continuamente as nossas capacidades. Isto não só permite o controle de qualidade e o desenvolvimento, incluindo o mapeamento de software em toda a nossa gama de produtos, mas também ser a referência em termos de tempo de resposta no que diz respeito aos primeiros produtos no mercado e às atualizações de software.

GEBE FORMAÇÕES TÉCNICAS

- Formação
- Dica técnica
- Atualização técnica



MAIOR QUALIDADE DE DADOS



CONTACTO

www.gebe-shop.de

Departamento técnico

Andreas Berntgen
a.berntgen@ika-germany.de
+49 (0) 160 3046 318

Nicola Scigliano
n.scigliano@ika-germany.de
+49 (0) 2244 9184 2 - 14

Vendas técnicas

Oliver Bartsch
o.bartsch@ika-germany.de
+49 (0) 160 9121 6390

Michael Kroh
m.kroh@ika-germany.de
+49 (0) 170 6982 643

IKA Industrie- und
Kraftfahrzeugausrüstung GmbH

Humboldtstraße 8
D-53639 Königswinter
www.ika-germany.de
sales@ika-germany.de
+49 (0) 2244 / 91842-0

Geschäftsführer: R.J. Schoenen |
H. Benninger | S. Hoff
Sitz der Gesellschaft: Königswinter
Amtsgericht: Siegburg HR B 2377
Ust-IdNr.: DE123373218

PART | SERVICE | SOLUTION